

Réseau Fil Bleu

Réalisée
du 21 septembre
au 9 novembre 2021

RÉSULTAT DE L'ENQUÊTE VOYAGEURS sur les origines-destinations / montées-descentes



Syndicat
des Mobilités
de Touraine

smt-touraine.fr

QU'EST-QU'UNE ENQUÊTE ORIGINES-DESTINATIONS / MONTÉES-DESCENTES (ODMD)?

SOMMAIRE

- 02 **Qu'est-qu'une enquête Origines-Destinations / Montées-Descentes (ODMD)?**
- 03 **Le trafic voyageur**
- 04 **La fréquentation par tranche horaire**
- 05 **Les motifs de déplacement sur le réseau Fil Bleu**
- 06 **Les correspondances**
- 07 **Les modes de rabattement / diffusion**
- 07 **La charge des lignes du réseau Fil Bleu**
- 08 **La fréquentation par arrêt**
- 09 **La fréquentation par arrêt des lignes de tram et Tempo**
- 10 **Les flux de déplacement**
- 11 **Intermodalité zoom sur le pôle gare de Tours**

Il s'agit d'une étude spécifique réalisée auprès des usagers des transports en commun dont le but est d'affiner les connaissances sur la fréquentation du réseau. L'enquête consiste à compter les montées et descentes de tous les voyageurs par arrêt sur l'ensemble des courses des lignes de bus et tramway du réseau Fil Bleu. Elle permet d'obtenir une photographie des déplacements effectués sur une journée et d'étudier plus largement les comportements de mobilité en interrogeant les voyageurs sur leurs déplacements.

Cette enquête a été réalisée en embarqué sur l'ensemble du réseau de transport en commun Fil Bleu (bus+tram) du 21 septembre au 9 novembre 2021.

Cette étude est un outil précieux pour étudier et réorganiser le réseau de transport en commun avec l'arrivée de la deuxième ligne de tramway. Elle vient également alimenter le modèle multimodal de simulation des déplacements sur le réseau, développé par le Syndicat des Mobilités de Touraine.

Pourquoi réaliser cette enquête?



Pour mieux connaître les comportements et caractéristiques de mobilité des voyageurs d'un réseau de transport urbain



Pour mesurer l'effet de la restructuration d'un réseau, ou la mise en service d'une ligne de tramway



Pour mesurer l'effet de la crise sanitaire sur le réseau, sur les pratiques de mobilité



Pour alimenter les études sur l'évolution de l'offre : préparer l'arrivée d'une nouvelle ligne de tram et de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS), adapter l'offre aux nouveaux rythmes de vie des habitants et être plus attractif



200 enquêteurs à bord du tram et des bus



153 943 voyages comptés



1 ligne de tram et **27** lignes de bus enquêtées



75% des voyageurs enquêtés

LE TRAFIC VOYAGEUR

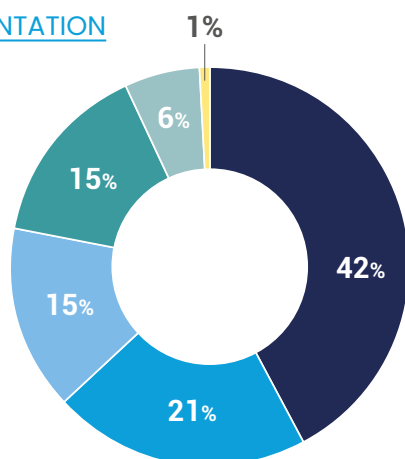
Le trafic voyageur est presque revenu au niveau d'avant crise sanitaire. Le réseau Fil Bleu enregistre **153 943 voyages** sur une journée représentant **131 789 déplacements**. Le nombre de voyages enregistrés pour l'enquête réalisée en 2014 était de 146 375 voyages soit **une progression de + 5%**.

Quelle différence : voyage / déplacement ?

Un déplacement est caractérisé par une origine et une destination. L'origine est l'arrêt du réseau sur lequel le passager va commencer son déplacement, puis il quittera le réseau à son arrêt de destination. Un déplacement peut donc être réalisé en empruntant plusieurs lignes : c'est un déplacement avec correspondance, composé de plusieurs voyages.
Un voyage est caractérisé par un arrêt de montée et un arrêt de descente : ces deux arrêts appartiennent donc à la même ligne.

RÉPARTITION DE LA FRÉQUENTATION PAR TYPE DE LIGNE

- Tram
- Lignes fortes (3/4/5)
- Tempo (BHNS)
- Lignes urbaines (10 à 19)
- Lignes suburbaines (30 à 57)
- Lignes spéciales (66 à 73)



57%

les lignes de Tramway et Tempo comptent 88 644 voyages quotidiens



36%

les lignes urbaines représentent 55 957 voyages quotidiens



Le tramway génère 42% de la fréquentation et représente 14% de l'offre en kilomètres commerciaux globale du réseau.

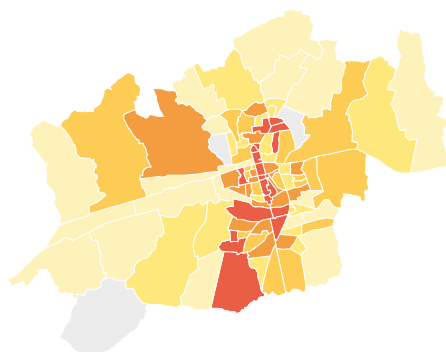
153 943

voyages par jour

131 789

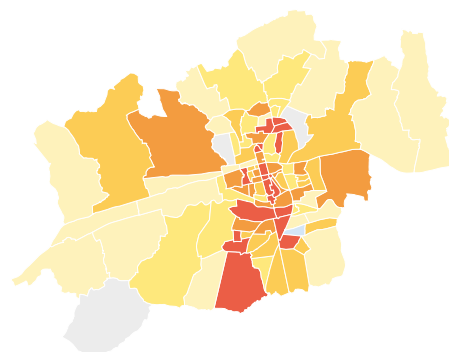
déplacements

RÉPARTITION DES ORIGINES DES DÉPLACEMENTS PAR ZONE



- 1 936 - 9 669
- 752 - 1 936
- 343 - 752
- 130 - 343
- 25 - 130

RÉPARTITION DES DESTINATIONS DES DÉPLACEMENTS PAR ZONE

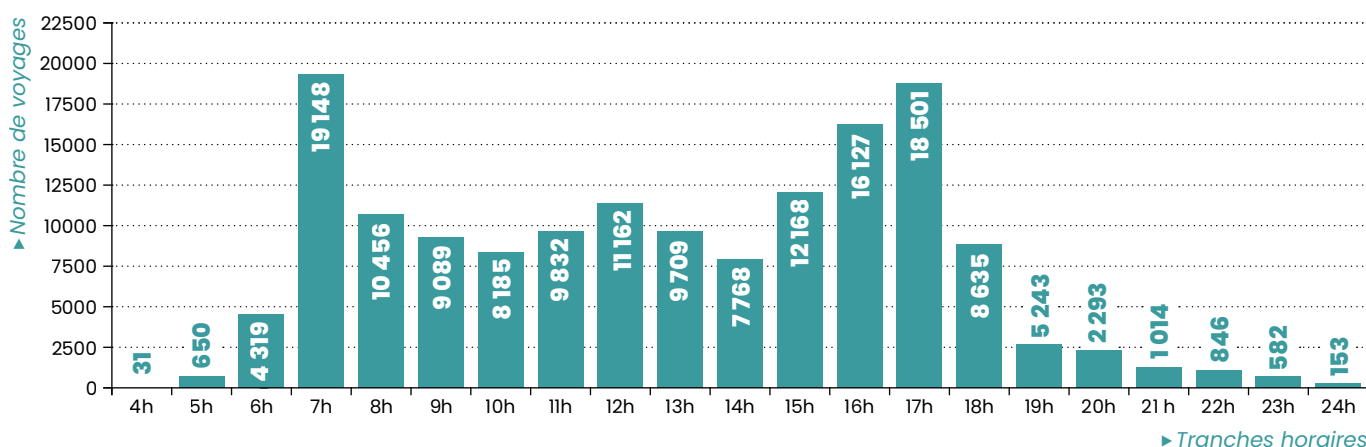


- 1 831 - 10 006
- 797 - 1 831
- 336 - 797
- 164 - 336
- 26 - 16

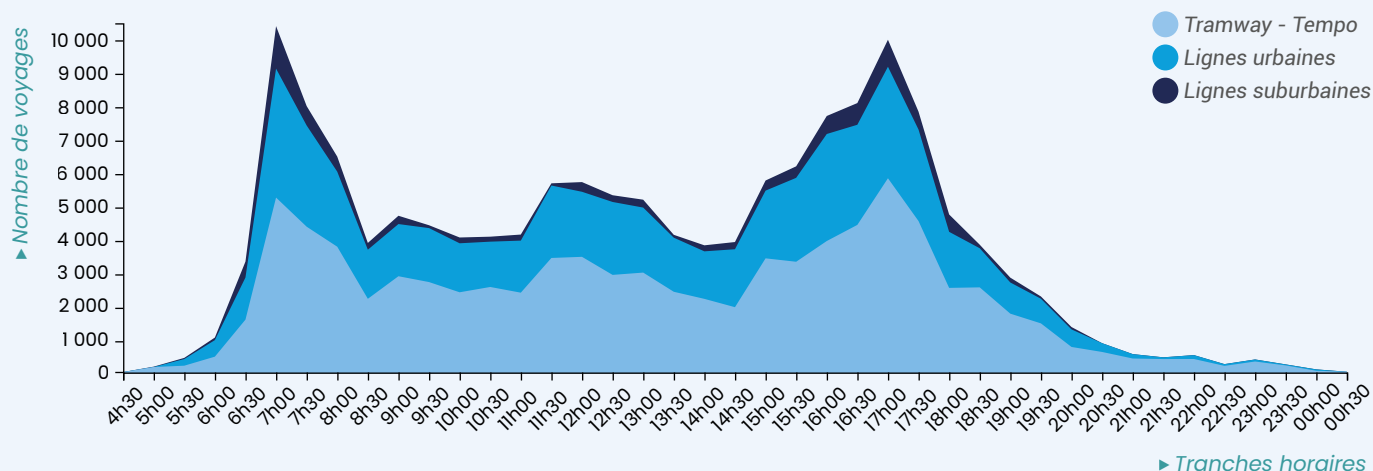
Source : enquête ODMD 2021, SMT

LA FRÉQUENTATION PAR TRANCHE HORAIRE

ÉVOLUTION DU NOMBRE DE VOYAGES PAR TRANCHE HORAIRE SUR LE RÉSEAU FIL BLEU

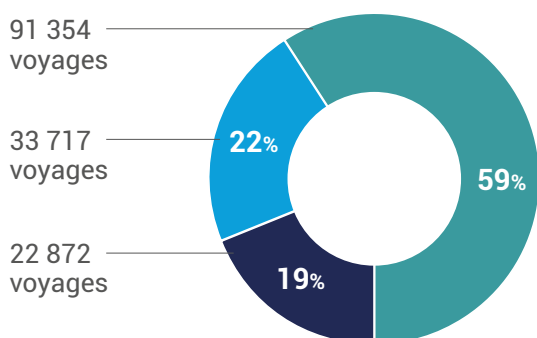


ÉVOLUTION DE LA FRÉQUENTATION PAR HEURE ET TYPE DE LIGNES



La pointe du soir est plus étendue que celle du matin. À noter également, un 3^{ème} pic de fréquentation au moment de la pause méridienne.

RÉPARTITION DE LA FRÉQUENTATION PAR PLAGE HORAIRE



La fréquentation moyenne par heure :

- Période de pointe matin (7h/9h) : **14 500 déplacements** ;
- Période de pointe soir (16h/18h) : **16 900 déplacements** ;
- Période d'heure creuse : **5 700 déplacements**.

La période en heure creuse s'étend sur 16 heures et représente **59% de la fréquentation du réseau global**.

● Heures de pointe du matin ● Heures de pointe du soir ● Heures creuses

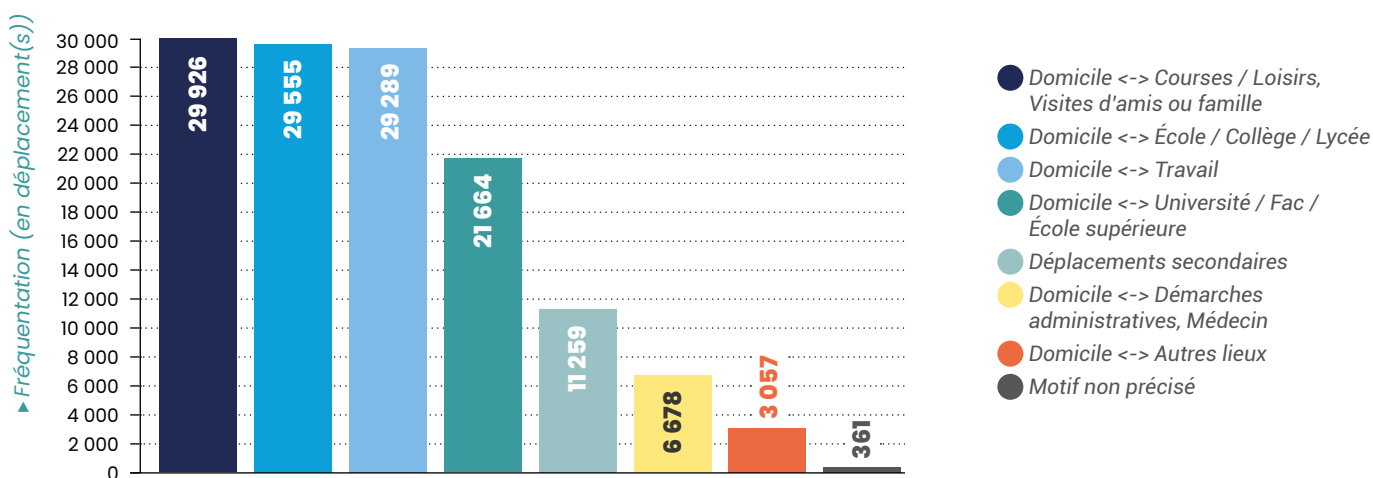
Source : enquête ODMD 2021, SMT

LES MOTIFS DE DÉPLACEMENT SUR LE RÉSEAU FIL BLEU

MOTIFS COMBINÉS DES DÉPLACEMENTS SUR LE RÉSEAU FIL BLEU

Le **motif combiné** est l'association du motif à l'origine avec le motif à destination, indépendamment du sens du déplacement. Les déplacements du domicile vers le travail ou du travail vers le domicile sont tous comptés sous le motif combiné « domicile-travail ».

Les **déplacements secondaires** correspondent à des déplacements dont ni l'origine, ni la destination ne sont le domicile par exemple « Travail <-> Courses / Loisirs, Visites d'amis ou famille »

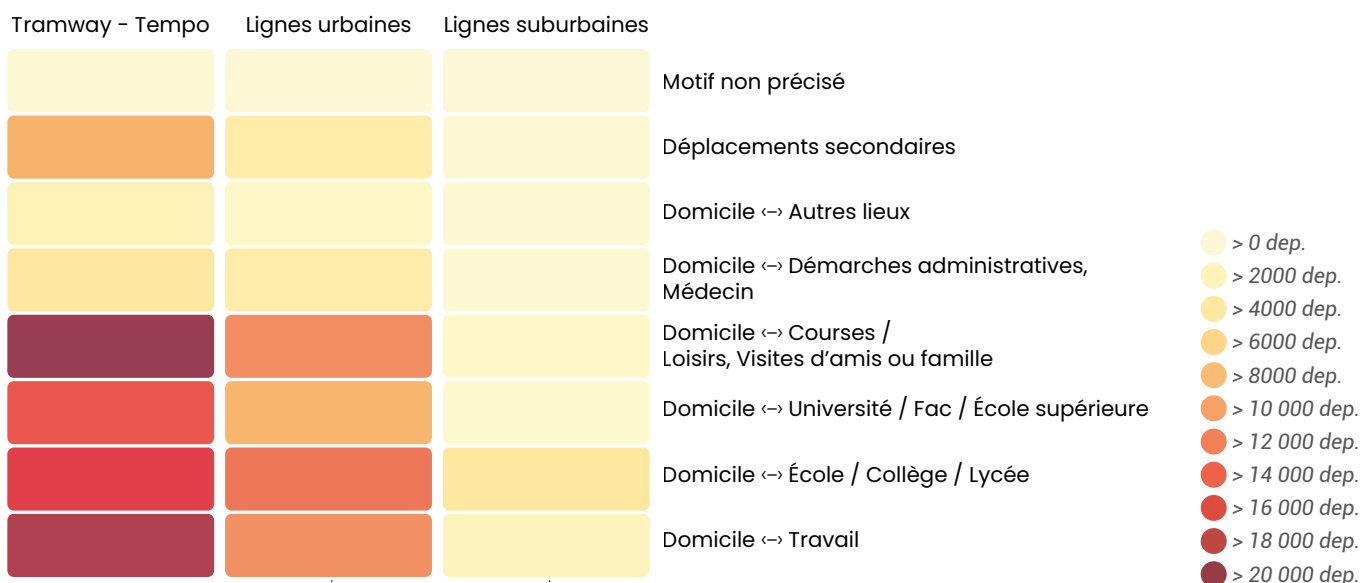


39% des déplacements sont effectués pour un motif études ou scolaire, soit presque 5% de moins qu'en 2014.

44% des déplacements sont liés à un motif travail ou courses / loisirs / visites.

Une faible part des déplacements secondaires sont réalisés avec le réseau Fil Bleu (ces déplacements ne sont pas en lien avec le domicile-travail).

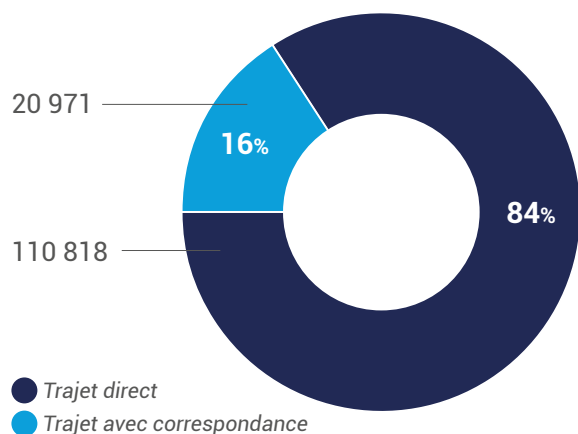
MOTIFS DE DÉPLACEMENT PAR TYPE DE LIGNE



LES CORRESPONDANCES

L'indice de correspondance est de 1.17 voyages/déplacement.
Il est stable depuis 2014 (enquête ODMD 2014 : 1,16).

LA PART DES TRAJETS AVEC CORRESPONDANCE



Source : enquête ODMD 2021, SMT

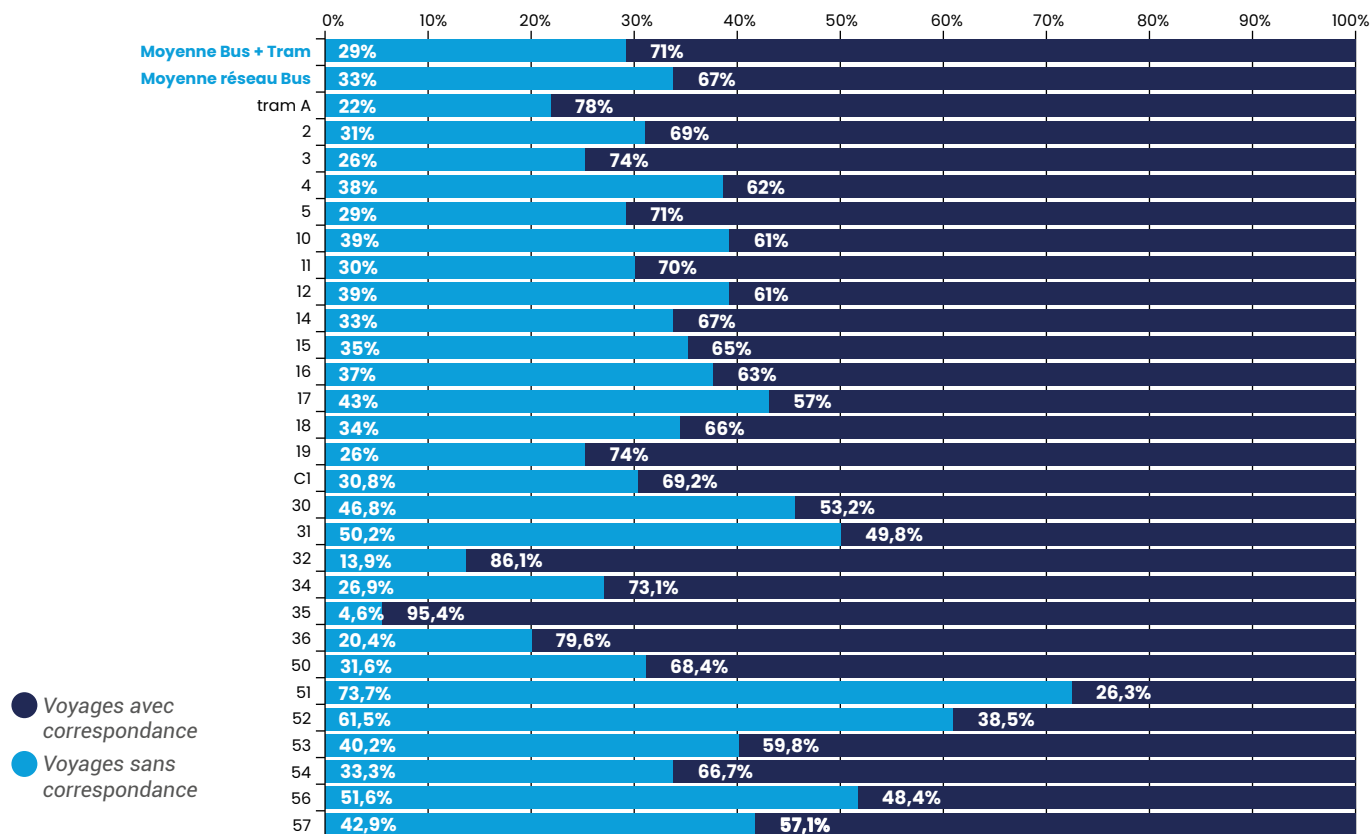
Indice de correspondance

C'est le nombre moyen de lignes empruntées par un voyageur du réseau Fil Bleu au cours de son trajet. Il est calculé en divisant le nombre total de voyages réalisés sur le réseau (153 943) par le nombre total de déplacements (131 789).

Taux de correspondance

C'est la part de voyageurs indiquant réaliser une correspondance en amont ou en aval de la ligne sur laquelle ils se trouvent (indépendamment du nombre de lignes empruntées au cours de leur trajet).

PART DES VOYAGES EN CORRESPONDANCE PAR LIGNE

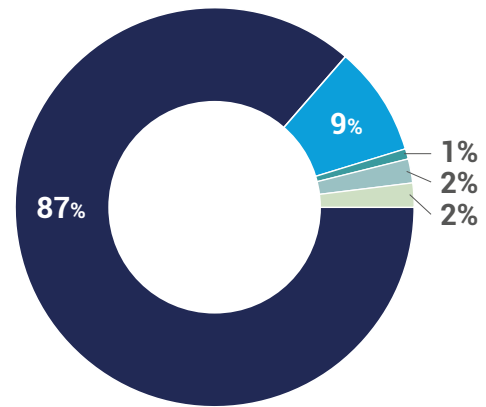
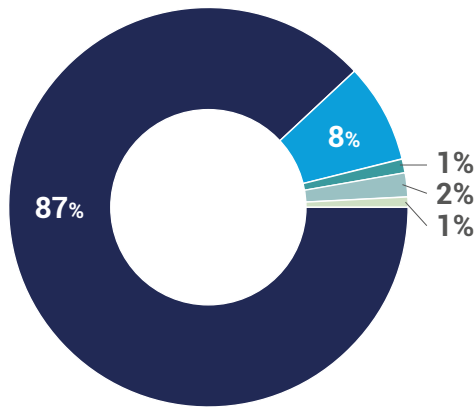


La part des voyages en correspondance est en légère augmentation par rapport à 2014 (29% contre 27% en 2014).

LES MODES DE RABATTEMENT / DIFFUSION

MODES DE RABATTEMENT SUR LE RÉSEAU FIL BLEU

MODES DE DIFFUSION SUR LE RÉSEAU FIL BLEU

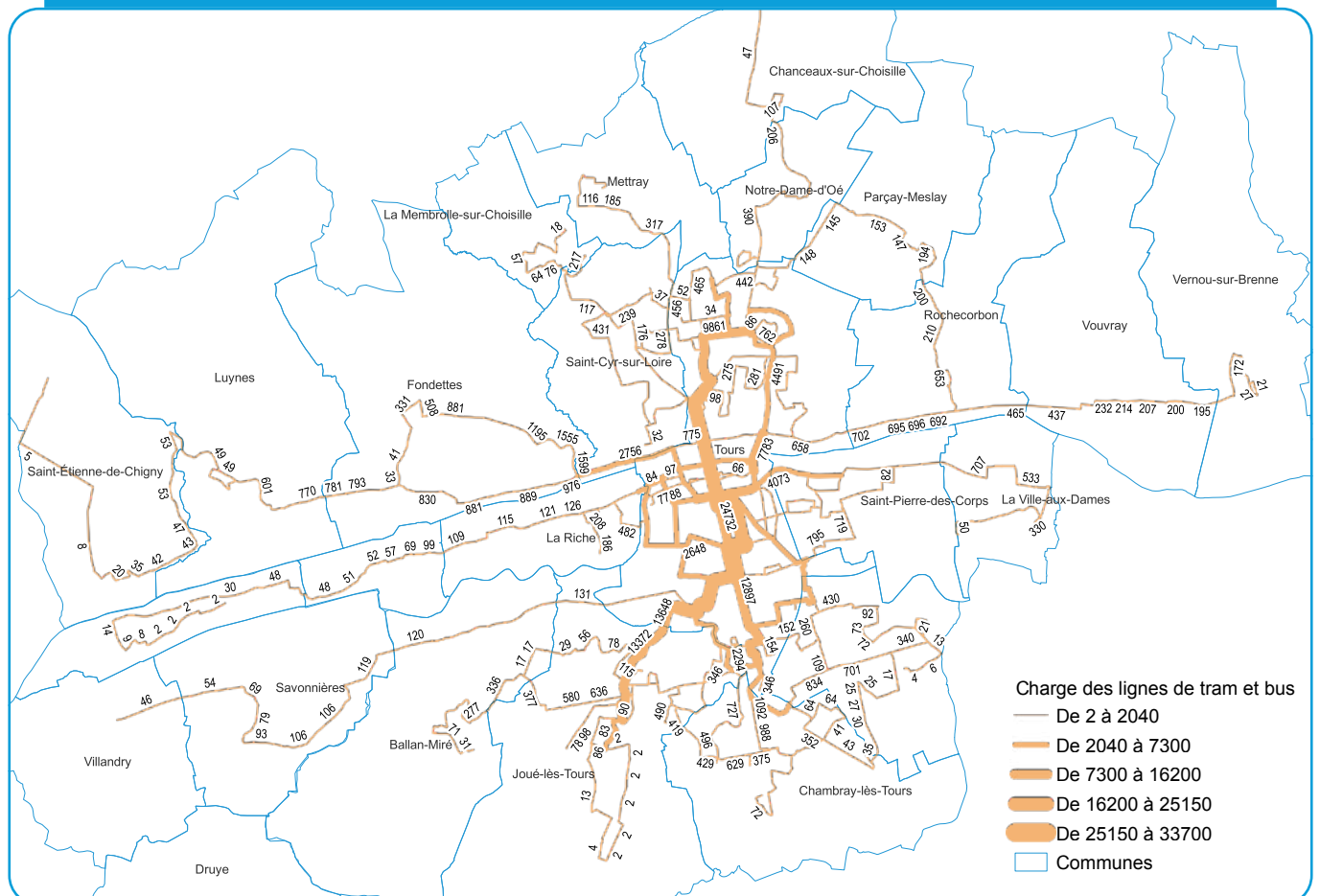


● À pied ● En bus ou en tram, en transport à la demande RESABUS ● Transports en commun interurbain ● Voiture ● Modes doux



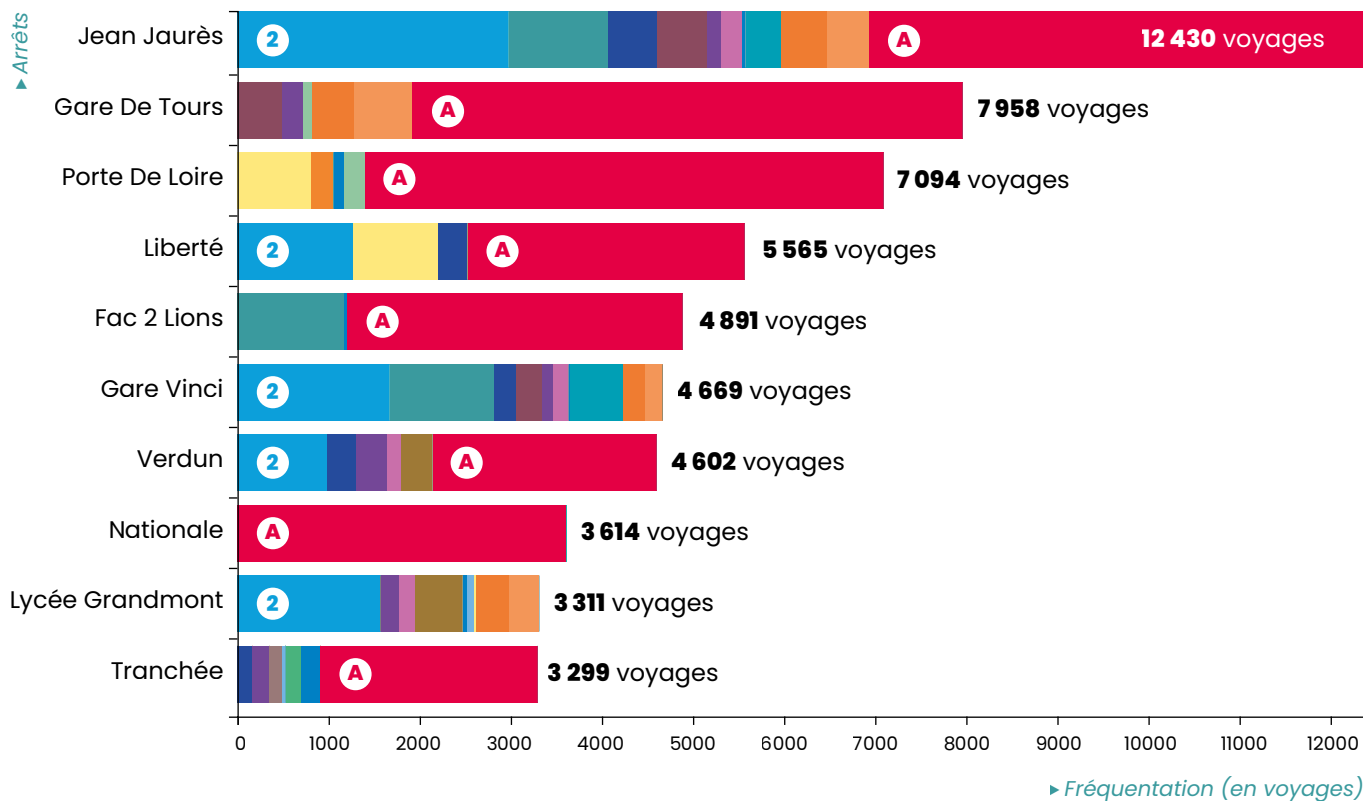
87% des déplacements sont réalisés en rabattement ou diffusion à pied.

LA CHARGE DES LIGNES DU RÉSEAU FIL BLEU

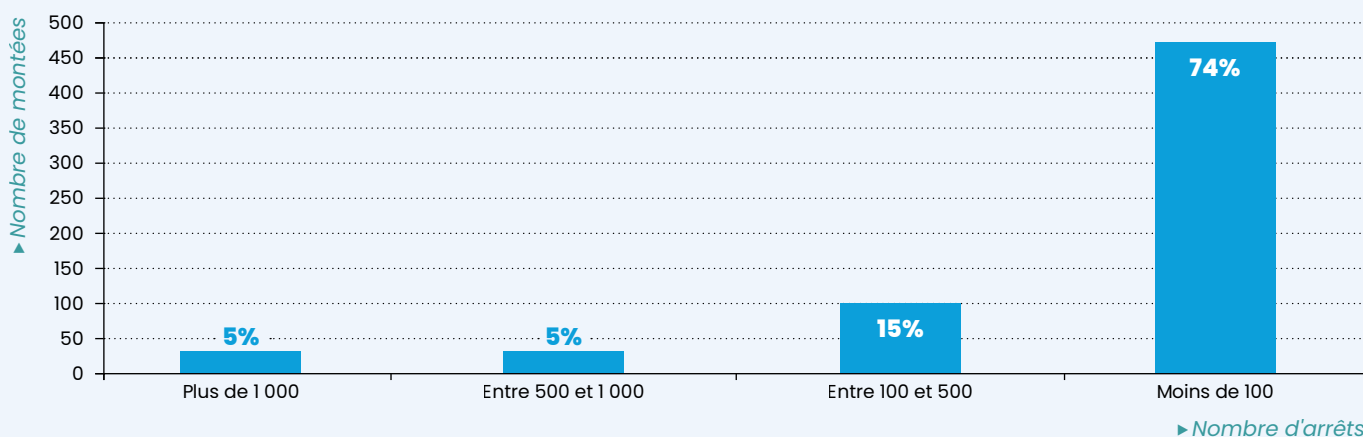


LA FRÉQUENTATION PAR ARRÊT

LES 10 ARRÊTS GÉNÉRANT LE PLUS DE VOYAGES



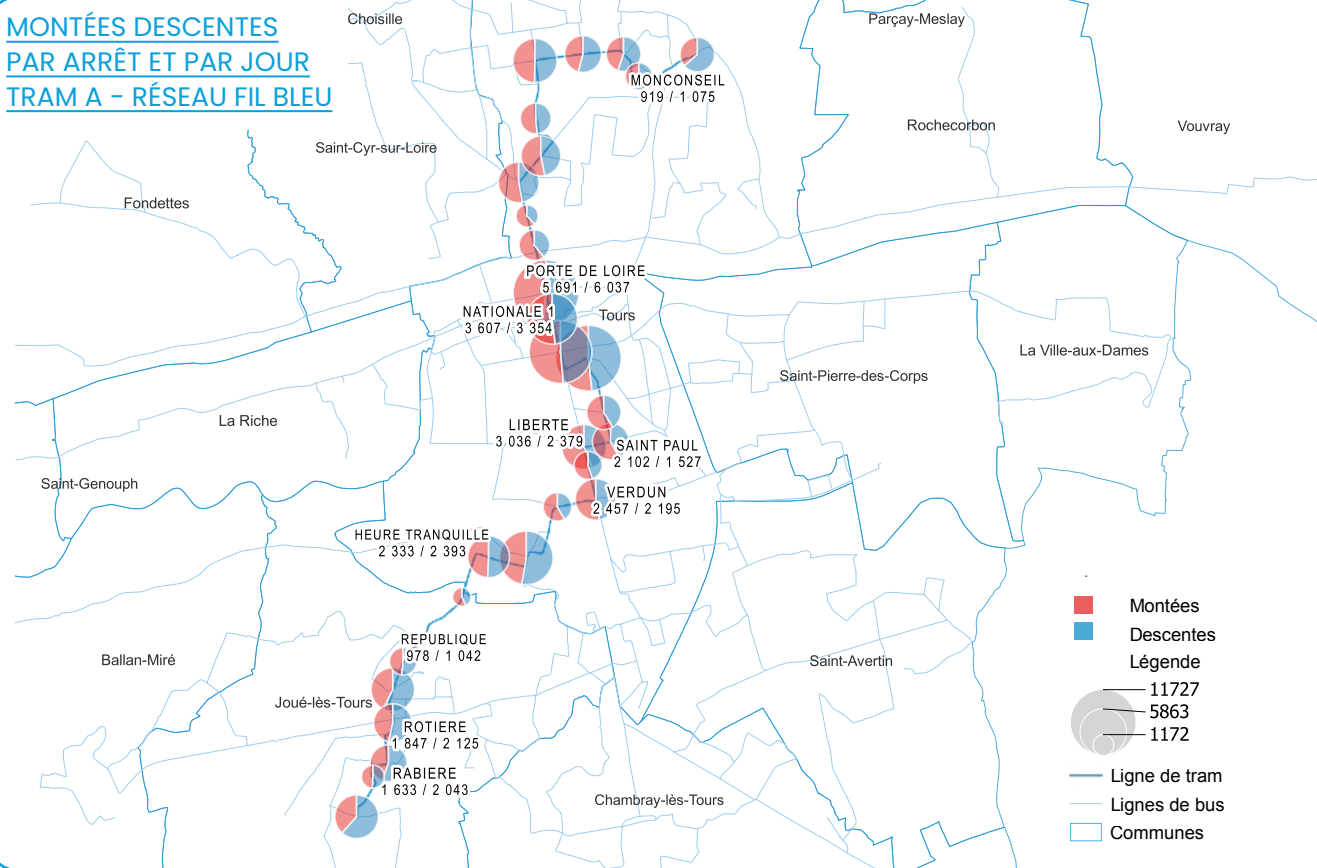
PART DES ARRÊTS SELON LEURS POIDS DE FRÉQUENTATION



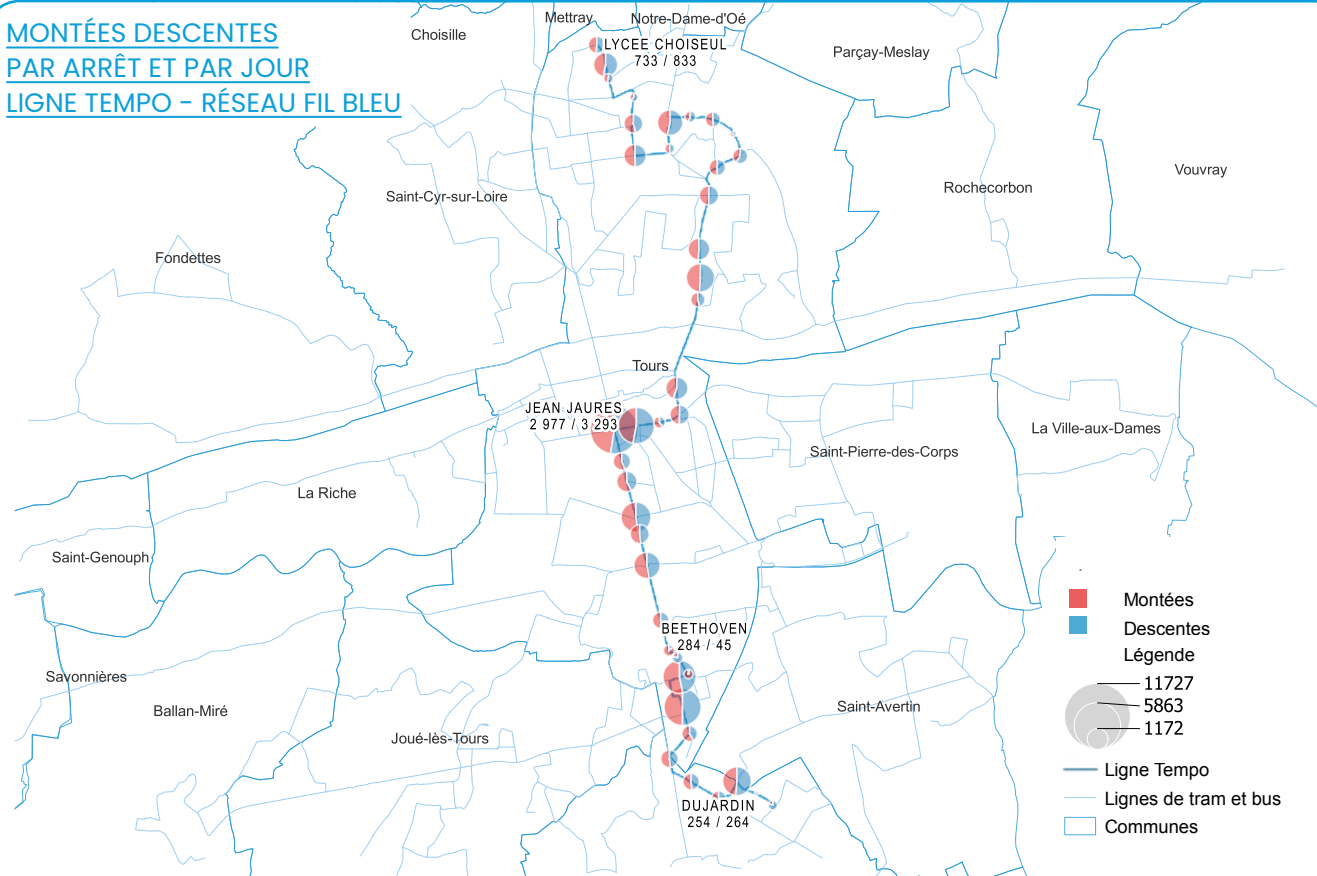
32 arrêts enregistrent plus de 1 000 montées sur le réseau Fil Bleu, représentant 98 115 montées, soit 64% de la fréquentation du réseau bus+tram.

LA FRÉQUENTATION PAR ARRÊT DES LIGNES DE TRAM ET TEMPO

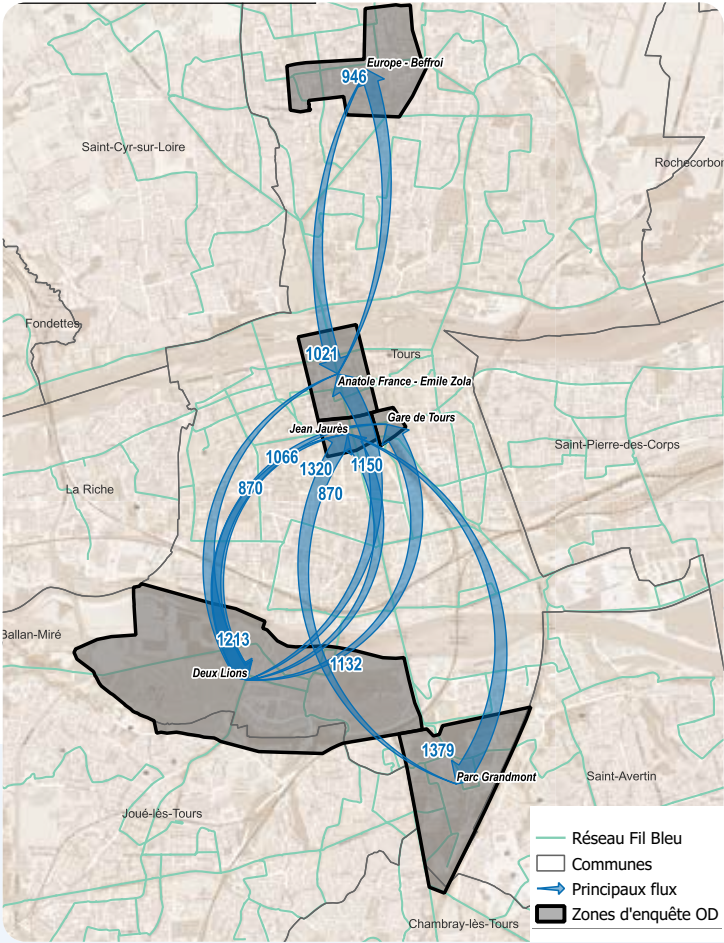
MONTÉES DESCENTES PAR ARRÊT ET PAR JOUR TRAM A - RÉSEAU FIL BLEU



MONTÉES DESCENTES PAR ARRÊT ET PAR JOUR LIGNE TEMPO - RÉSEAU FIL BLEU



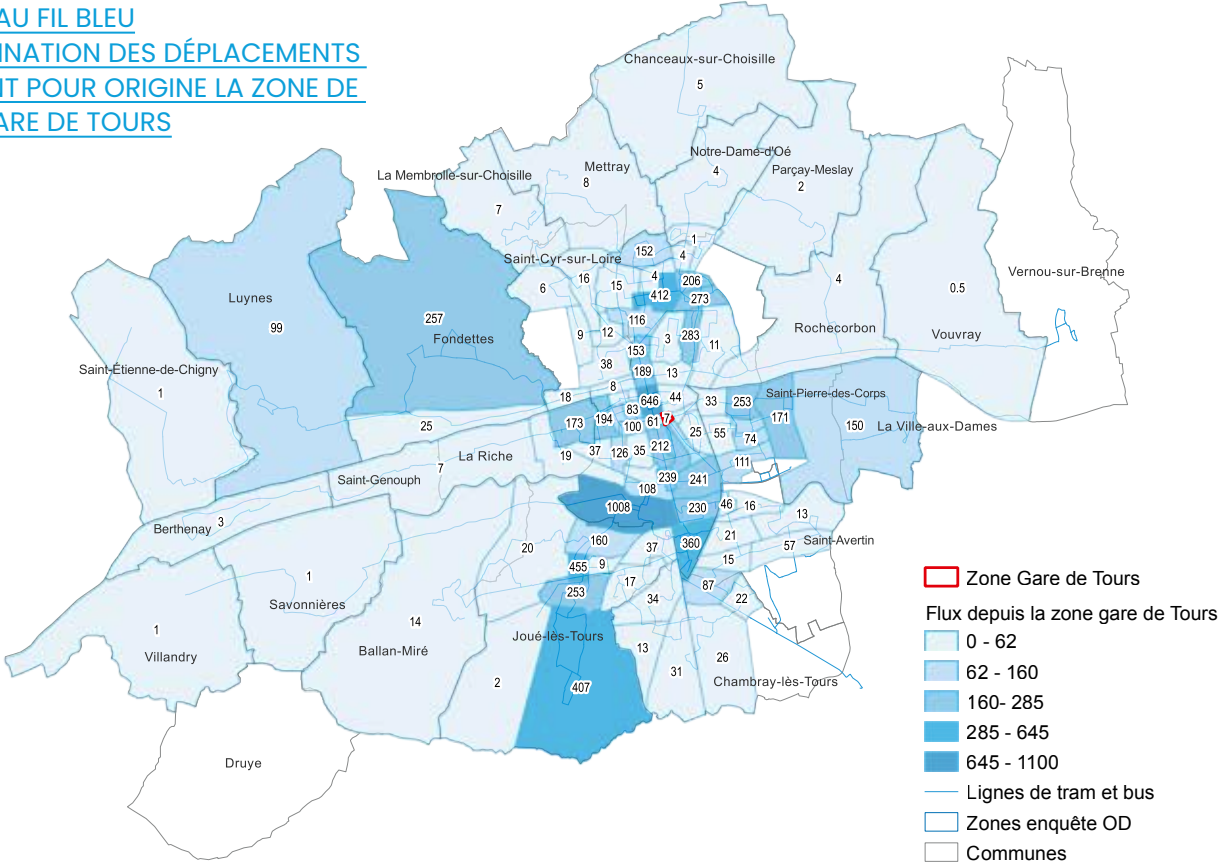
LES FLUX DE DÉPLACEMENT



LES 10 PRINCIPAUX FLUX DE DÉPLACEMENT DU RÉSEAU FIL BLEU

Les principaux flux de déplacement sur le réseau Fil Bleu suivent les lignes de tram et BHNS.

RÉSEAU FIL BLEU DESTINATION DES DÉPLACEMENTS AYANT POUR ORIGINE LA ZONE DE LA GARE DE TOURS



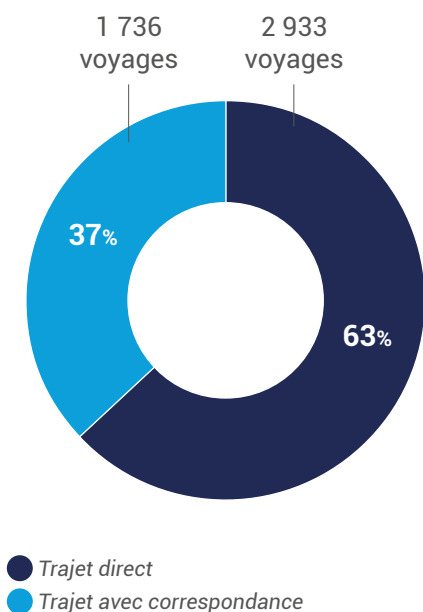
Source : enquête ODMD 2021, SMT

INTERMODALITÉ

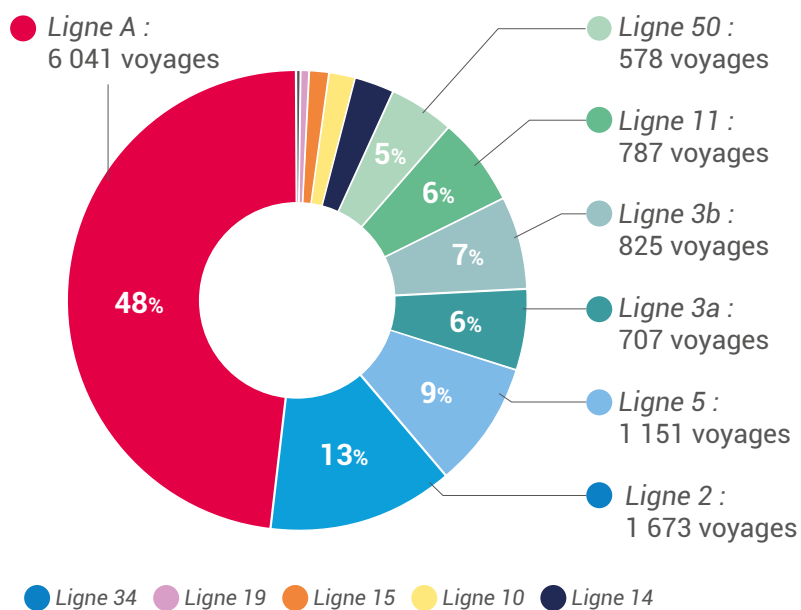
ZOOM SUR LE PÔLE GARE DE TOURS

Le pôle Gare (Gare de Tours et Gare Vinci) représente 24 726 mouvements quotidiens (montées + descentes), soit 8% des mouvements sur le réseau. 18 213 sont des montées ou descentes définitives.

TRAJETS EN CORRESPONDANCE

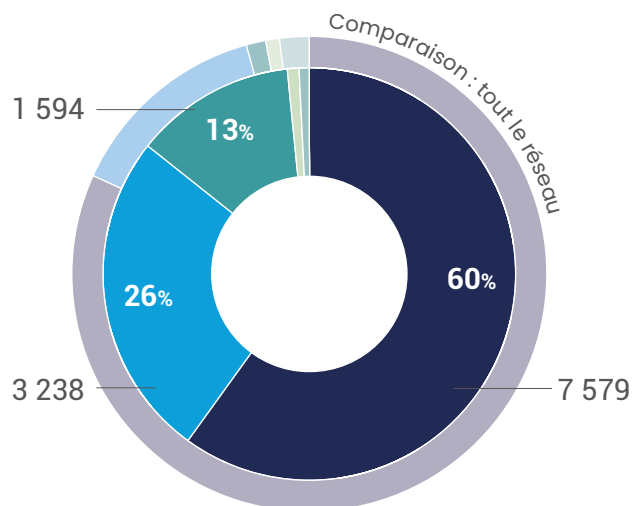


RÉPARTITION DES MONTÉES PAR LIGNE

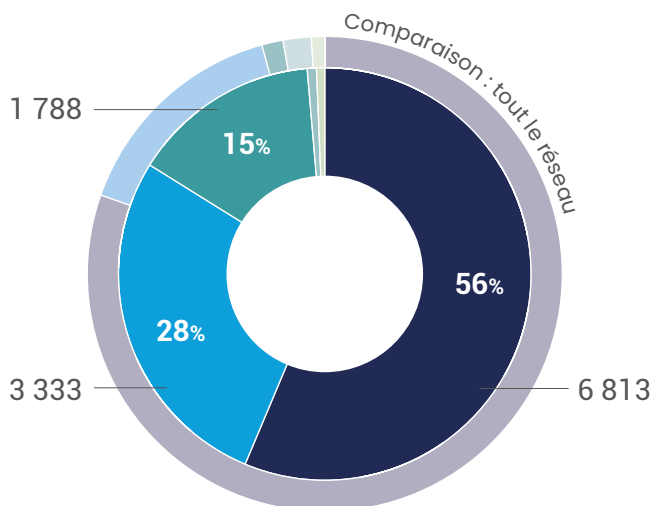


Principal pôle d'échange bus / tram / train, le pôle gare de Tours enregistre chaque jour 37% de trajets en correspondance.

RÉPARTITION DES MODES DE RABATTEMENT



RÉPARTITION DES MODES DE DIFFUSION



● À pied ● En bus ou en tram, en transport à la demande RESABUS ● Transports en commun interurbain ● Voiture ● Modes doux

Syndicat des Mobilités de Touraine

smt-touraine.fr



 02 47 80 12 00

 mobilites@mobilités-touraine.fr

www.smt-touraine.fr